

ПАМЯТКА ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ



ЮНЫЙ ДРУГ!

Вот и настала теплая пора, и так хочется на велосипеде выехать на дорогу, почувствовать себя настоящим водителем **НО ... СТОП!**

Запрещается без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе четырнадцати лет.

До 14 лет дети могут ездить на велосипеде только во дворах, на специальных площадках, по велодорожкам. Дети младшего возраста, выезжая на улицу, подвергают свою жизнь опасности, потому что они могут растеряться, потерять управление и стать участниками дорожно-транспортного происшествия.



ПОМНИ!

*Проезжая часть дороги -
не место для катания на велосипеде.*

Прежде чем выехать из дома, велосипедист обязан:

- проверить руль - легко ли он поворачивается;
- проверить шины - хорошо ли они накачаны;
- проверить, в порядке ли тормоза - смогут ли они тотчас остановить велосипед перед неожиданным препятствием;
- проверить, работает ли звонок, чтобы вовремя предупредить идущих впереди пешеходов;
- проверить наличие и исправность фонарей и отражателей.

ПРАВИЛА для велосипедиста:

1. Двигаться нужно по велодорожкам. При отсутствии велодорожек, тротуара, обочины можно двигаться по проезжей части на расстоянии не более 1 метра от края проезжей части в один ряд. Выезжать за эти пределы разрешается лишь для объезда препятствия, с соблюдением мер безопасности.

2. Перед осуществлением маневра, необходимо заблаговременно подать сигнал и убедиться в безопасности его выполнения.

3. При пересечении перекрёстков и широких улиц, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его за руль, соблюдая правила дорожного движения для пешеходов.

4. В тёмное время суток необходимо включать на велосипеде приборы освещения.

Водителю велосипеда запрещается:

- использовать технически неисправные велосипеды, а также оборудование с нарушением требований завода-изготовителя;
- двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);
- поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;
- перевозить пассажиров (на раме и багажнике), за исключением перевозки детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье;
- переезжать дорогу на велосипеде, необходимо сойти с велосипеда и вести его за руль;
- разговаривать по телефону или слушать плеер через наушники;
- ездить без светоотражателей;
- буксировать велосипеды.

При движении на велосипеде в темное время суток на велосипеде должны быть включены: спереди - фара белого цвета, сзади - фонарь красного цвета. Велосипедист должен надеть защитный шлем и световозвращающие элементы (жилет, браслеты, повязки и др.).

Главный навык велосипедиста - держать равновесие. Для этого необходимо научиться ездить медленно, а также управлять велосипедом одной рукой, что поможет тебе во время движения подавать сигналы маневра, не боясь упасть.

Сигналу левого поворота

*соответствует
вытянутая в сторону
левая рука*



Сигналу правого поворота

*соответствует
вытянутая в сторону
правая рука*



Сигналу остановки соответствует поднятая вверх рука



ОСНОВНЫЕ ОПАСНОСТИ, ПОДСТЕРЕГАЮЩИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:

1. Опасная привычка. «Любимая» опасная привычка велосипедистов начинать движение, не осмотревшись по сторонам налево, направо, не оглянувшись назад. Именно это – поворот влево, не глядя – причина подавляющего большинства наездов на велосипедистов!

2. «Пустынная улица». На таких улицах велосипедисты обычно катаются по проезжей части или, находясь недалеко от дороги, например, катаясь наперегонки, часто, не приостановившись и не оглядевшись, выезжают с ходу на проезжую часть или пересекают ее.

3. Нерегулируемый перекресток. При движении по улицам с неинтенсивным движением («пустынным») велосипедисты часто пытаются проехать через нерегулируемый перекресток, не снижая скорости, особенно под уклон. При этом из-за домов, деревьев и других помех обзору они могут не заметить на пересекаемой дороге приближающийся к перекрестку транспорт. Общее правило безопасного вождения для велосипедистов (как и для водителей) такое: при приближении к перекрестку или пешеходному переходу скорость необходимо снижать всегда, и тем больше, чем обзор хуже.

4. Во дворе дома. Конечно, двор дома – это место, где «хозяевами» являются пешеходы и велосипедисты, а водитель машины, оказавшийся во дворе, находится «на чужой территории». Однако в тесных дворах, где приходится проезжать на велосипеде близко к движущейся машине, лучше этого не делать: водитель может не заметить велосипедиста и совершить наезд. Лучше сойти с велосипеда и вести его за руль, пока автомобиль близко.

5. Велосипедиста не замечают. Внимание водителей на проезжей части всегда настроено на размеры автомобиля, и они легко могут упустить в своем наблюдении за дорожной обстановкой такой «малогабаритный объект», как велосипед.

Поэтому велосипедисту стоит ездить, помня в любой ситуации о том, что он может быть не замечен водителем. И вести себя очень осторожно!



Не забывай - дорога требует от тебя

ВНИМАНИЯ, УВАЖЕНИЯ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ!